

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-marynarz wachtowy-F1P1-nawigacja (19.08.2019)			
1.	Całkowita poprawka kompasu magnetycznego Cp jest sumą: a. pż i WK b. dryfu i znosu c. dewiacji kompasu magnetycznego i deklinacji magnetycznej d. całkowitego znosu i dewiacji kompasu magnetycznego	C	
2.	Co oznacza komenda na ster "lewo dwadzieścia"? a. zmianę kursu o dwadzieścia stopni w lewo b. wychylenie płetwy steru dwadzieścia stopni na lewą burtę c. utrzymywanie kursu zadanego dwadzieścia stopni d. wykonanie cyrkulacji statku w lewo	B	Poprawione (kpt. ż. w. J. Lipiński)
3.	Co oznacza komenda na ster "tak trzymać"? a. trzymać statek na kursie, który był w czasie podawania komendy b. prawidłowo trzymać koło sterowe c. trzymać ster wychylony w prawo d. trzymać ster wychylony w lewo	A	Poprawione (kpt. ż. w. J. Lipiński)
4.	Co to jest "kąt drogi nad dnem" i jakie czynniki wpływają na ten kąt? a. jest to kurs statku jakim steruje sternik; wpływ na ten kurs ma wyszkolenie sternika, stan jego zmęczenia oraz prędkość statku b. jest to droga po jakiej statek posuwa się po wodzie na torze wodnym; czynniki wpływające na KDd to szerokość i oznakowanie toru wodnego c. jest to kierunek ruchu statku pomiędzy kierunkiem północy rzeczywistej a kierunkiem przemieszczania się statku względem dna; czynniki wpływające na KDd to dryf i znos d. jest to kierunek ruchu statku po wodzie; żadne czynniki nie mają wpływu na ten kąt	C	Poprawione (kpt. ż. w. J. Lipiński)
5.	Co to jest kąt kursowy (na dany obiekt)? a. kąt zawarty pomiędzy kierunkiem północnym a kierunkiem na obiekt b. kąt zawarty pomiędzy kierunkiem osi diametralnej statku a kierunkiem na obiekt c. kąt zawarty pomiędzy kierunkiem na wschód a kierunkiem na obiekt d. kąt zawarty pomiędzy kierunkiem na biegun północny a kierunkiem na obiekt	B	Poprawione (kpt. ż. w. J. Lipiński)
6.	Co to jest namiar rzeczywisty? a. kąt zawarty pomiędzy osią diametralną statku a kierunkiem na obiekt b. kąt zawarty pomiędzy kierunkiem na północ rzeczywistą a kierunkiem na obiekt c. kąt zawarty pomiędzy linią trawersu statku a kierunkiem na obiekt d. kąt zawarty pomiędzy dwoma obiektami obserwowanymi na lądzie	B	Poprawione (kpt. ż. w. J. Lipiński)
7.	Co to jest "pława bezpiecznej wody" i jak jest oznakowana? a. jest to pława oznaczająca lewą granicę toru wodnego, koloru zielonego, ze znakiem szczytowym w kształcie stożka b. jest to pława specjalna koloru żółtego ze znakiem szczytowym w kształcie krzyża c. jest to pława kardynalna "S" koloru żółto-czarnego ze znakiem szczytowym w kształcie dwóch czarnych stożków, zwróconych wierzchołkami do dołu d. jest to pława wskazująca, że wokół niej jest żeglowna woda, koloru czerwonego z białymi, pionowymi pasami, kulista lub kolumnowa, ze znakiem szczytowym w kształcie kuli	D	
8.	Ile cali (in) ma stopa (ft)? a. 10 b. 12 c. 15 d. 20	B	
9.	Jak wygląda pława kardynalna wschodnia "E" i w jakim kierunku od niej znajduje się bezpieczne przejście dla statku? a. boja koloru czerwonego o kształcie cylindrycznym lub kolumnowym ze znakiem szczytowym w kształcie walca, bezpieczne przejście znajduje się na północ od boi b. boja koloru żółtego o kształcie kolumnowym lub drążkowym ze znakiem szczytowym w kształcie krzyża, bezpieczne przejście znajduje się na południe od boi c. boja koloru zielonego o kształcie stożkowym lub kolumnowym ze znakiem szczytowym w kształcie stożka, bezpieczne przejście znajduje się po lewej stronie boi d. boja koloru czarno-żółto-czarnego o kształcie kolumnowym lub drążkowym ze znakiem szczytowym w postaci dwóch czarnych stożków zwróconych podstawami do siebie, bezpieczne przejście znajduje się na wschód od boi	D	
10.	Jaka jest deklinacja, jeżeli KM=130°, KŻ=123°, dewiacja wynosi +4°, a poprawka żyrokompasu -2°? a. -4° b. -9° c. +2° d. -5°	B	
11.	Jaka jest dewiacja kompasu magnatycznego, jeżeli KK=045°, KŻ=041,5°, deklinacja wynosi -3°, a poprawka żyrokompasu +1°? a. -0,5° b. -1,5° c. +0,5° d. +1,5°	C	
	Jaka jest zasada w oznakowaniu systemu IALA "B"? a. boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym		

12.	b.	boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym	A	Poprawione (P. Zieliński)
	c.	boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym		
	d.	boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem czerwonym		
13.		Jaki jest kąt kursowy latarni, jeżeli znajduje się ona w namiarze rzeczywistym równym 090°, a kurs rzeczywisty statku wynosi 045°?	A	
	a.	045° prawej burty		
	b.	045° lewej burty		
	c.	135°		
	d.	315°		
14.		Jakie kolory oraz sektory świecenia mają światła nawigacyjne statku o napędzie mechanicznym?	D	
	a.	światło masztowe – żółte 180°, światło burtowe lewe – czerwone 90°, światło burtowe prawe – zielone 90°		
	b.	światło burtowe lewe – zielone 130°, światło burtowe prawe – czerwone 130°, światło rufowe – białe 170°		
	c.	światło masztowe – białe 30°, światła burtowe L/P żółte 100°, światło rufowe – czerwone 180°		
	d.	światło masztowe – białe 225°, światło burtowe lewe – czerwone 112,5°, światło burtowe prawe – zielone 112,5°, światło rufowe – białe 135°		
15.		Jakie pławy oznaczają lewą i prawą stronę toru wodnego od morza do portu w systemie oznakowania nawigacyjnego IALA "A"?	C	
	a.	lewa strona - pławy zielone ze znakiem szczytowym w kształcie walca, prawa strona - pławy czerwone ze znakiem szczytowym w kształcie stożka		
	b.	lewa strona - pławy czarne ze znakiem szczytowym w kształcie podwójnego stożka zwróconego wierzchołkami do dołu, prawa strona - pławy żółte ze znakiem szczytowym w kształcie krzyża		
	c.	lewa strona - pławy czerwone ze znakiem szczytowym w kształcie walca, prawa strona - pławy zielone ze znakiem szczytowym w kształcie stożka zwróconego wierzchołkiem do góry		
	d.	lewa strona - pławy kolumnowe czarno-żółte ze znakiem szczytowym w kształcie dwóch czarnych stożków zwróconych wierzchołkami do góry, prawa strona - pławy kolumnowe żółto-czarno-żółte ze znakiem szczytowym w kształcie dwóch czarnych stożków zwróconych wierzchołkami do siebie		
16.		Jeżeli deklinacja odczytana z mapy na 2010 rok wynosi 4,25°W, a roczna korekta 5'E, to na 2015 rok deklinacja wyniesie:	A	
	a.	-4°		
	b.	-4,5°		
	c.	+4°		
	d.	+4,5°		
17.		Jeżeli na mapie widnieje informacja "depths in fathoms", to:	A	
	a.	głębokości są podane w sążniach		
	b.	prędkości prądu są podane w kablach		
	c.	wysokość prześwitów pod mostami są podane w jardach		
	d.	odległości podane są w milach morskich		
18.		Jeżeli poprawka na wiatr ma znak dodatni, to wiatr wieje od:	A	
	a.	lewej burty i statek dryfowany jest w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara)		
	b.	prawej burty i statek dryfowany jest lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara)		
	c.	rufy i sumuje się z prędkością statku		
	d.	dziobu i jest różnicą prędkości statku i wiatru		
19.		Jeżeli widzimy w nocy światło o charakterystyce świecenia VQ lub Q ciągle, to jest to znak kardynalny:	C	Poprawione (G. Banachowicz)
	a.	wschodni		
	b.	zachodni		
	c.	północny		
	d.	południowy		
20.		Kąt zawarty pomiędzy północną częścią południka rzeczywistego a północną częścią południka magnetycznego nazywa się:	C	
	a.	dewiacją magnetyczną		
	b.	kątem drogi nad dnem		
	c.	deklinacją magnetyczną		
	d.	kątem drogi po wodzie		
21.		Kierunek 300° zapisujemy w systemie połówkowym jako kierunek:	A	Poprawione (kpt. ż. w. Z. Stawny)
	a.	N060°W		
	b.	N060°E		
	c.	N120°W		
	d.	S120°E		
22.		Kierunek SE oznacza w systemie okrężnym kąt:	C	
	a.	045°		
	b.	095°		
	c.	135°		
	d.	225°		
23.		Kompas magnetyczny na statku wskazuje kurs 182°. Aktualna deklinacja magnetyczna na tym akwenie wynosi 2°W, a dewiacja dla tego kursu równa się -2°. Jakim kursem rzeczywistym KR płynie statek?	B	
	a.	176°		
	b.	178°		
	c.	182°		
	d.	184°		
24.		Krótszy łuk równika zawarty między południkami przechodzącymi przez punkt wyjścia i punkt docelowy to:	D	
	a.	zboczenie nawigacyjne		
	b.	różnica szerokości		
	c.	długość geograficzna		

	d.	różnica długości		
25.	Na szczycie znaku odosobnionego niebezpieczeństwa znajduje się/znajdują się:		B	
	a.	jedna kula		
	b.	dwie kule		
	c.	stożek		
	d.	dwa stożki		
26.	Największa odległość, z której światło znaku nawigacyjnego może być widoczne, w funkcji krzywizny ziemi oraz wysokości znaku i wzniesienia oczu obserwatora to zasięg:		C	
	a.	nominalny		
	b.	światlny		
	c.	geograficzny		
	d.	nawigacyjny		
27.	Pława oznaczająca bezpieczną wodę jest:		A	Poprawione (G. Banachowicz)
	a.	czerwono-biała		
	b.	czerwono-zielona		
	c.	czarno-biała		
	d.	czarno-zielona		
28.	Pława znaku specjalnego jest w kolorze:		B	Poprawione (G. Banachowicz)
	a.	czerwonym		
	b.	żółtym		
	c.	w pionowe czerwone i zielone pasy		
	d.	w poziome czerwone i zielone pasy		
29.	Pława znaku specjalnego ma znak szczytowy w kształcie:		C	Poprawione (G. Banachowicz)
	a.	kuli		
	b.	dwóch kul		
	c.	literę "X"		
	d.	nie ma znaku szczytowego		
30.	Przy zmianie namiaru kompasowego NK na namiar rzeczywisty NR należy uwzględnić:		C	Poprawione (kpt. ż. w. J. Lipiński)
	a.	tylko deklinację magnetyczną		
	b.	tylko dewiację		
	c.	całkowitą poprawkę kompasu magnetycznego		
	d.	poprawkę żyroskopową		
31.	Statek płynący z prędkością 7 węzłów pokona w ciągu doby odległość:		D	Poprawione (kpt. ż. w. Z. Stawny)
	a.	7 Mm		
	b.	70 Mm		
	c.	84 Mm		
	d.	168 Mm		
32.	Statek płynący z prędkością 12 węzłów pokona w ciągu sekundy odległość:		C	Poprawione (G. Banachowicz)
	a.	około 24 m		
	b.	około 48 m		
	c.	około 6 m		
	d.	około 12 m		
33.	Uporządkuj miary od najmniejszej do największej:		D	
	a.	cal, centymetr, stopa, metr		
	b.	centymetr, stopa, sążeń, jard		
	c.	cal, metr, jard, sążeń		
	d.	centymetr, stopa, metr, sążeń		
34.	W jakich jednostkach wyrażana jest odległość na morzu?		C	
	a.	w kilometrach i metrach		
	b.	w sążniach i stopach		
	c.	w milach morskich i kablach		
	d.	w milach angielskich		
35.	Wpływ na dewiację kompasu magnetycznego ma:		A	
	a.	magnetyzm okrętowy		
	b.	zanurzenie statku		
	c.	prędkość statku		
	d.	prędkość obrotowa wału SG		
36.	Wszelkie manewry rozpoczęte przed zmianą wachty powinny być wykonane:		B	
	a.	pod nadzorem kapitana statku		
	b.	przez oficera zdającego wachtę		
	c.	przez oficera przejmującego wachtę		
	d.	wspólnie przez oficerów wachtowych		
37.	Znak kardynalny W określa nam, że bezpieczna woda znajduje się od znaku nawigacyjnego w kierunku na:		A	
	a.	zachód		
	b.	wschód		
	c.	północ		

	d.	południe		
--	----	----------	--	--